



Palacio Legislativo de San Lázaro, 22 de septiembre de 2014.

Boletín 014/2014

ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS, PRINCIPAL CAUSA DE MUERTE EN MÉXICO: RENÉ FUJIWARA

- ***En el marco del Día Mundial Sin Auto, tres de cada cuatro mexicanos corren riesgo vial.***

En la Ciudad de México existen más de 40 millones de automóviles particulares y éstos invaden el 80 por ciento del espacio público urbano, por lo que es urgente impulsar el uso de transportes eficientes y sustentables para contrarrestar la contaminación y tener una mejor calidad del aire, afirmó el diputado René Fujiwara Montelongo.

En el marco del Día Mundial Sin Auto, el Presidente de la Comisión Especial para el Desarrollo Sustentable, indicó que esta iniciativa, que comenzó a celebrarse cada 22 de septiembre desde el año 2000, surge con el fin de desincentivar el uso del automóvil, ya que su uso a gran escala produce enormes daños a la salud pública y al medio ambiente.

El legislador refirió que de acuerdo con datos del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (Conapra), la principal causa de muerte entre los mexicanos de entre 5 y 35 años de edad, son accidentes automovilísticos, y tres de cada cuatro mexicanos están expuestos diariamente a los riesgos que implica la convivencia con los autos en las vialidades.

Agregó que según cifras de la secretaria técnica del Conapra en la Reunión Regional Sur-Sureste de Seguridad Vial, en 2012 se registraron cuatro mil 382 muertes, lo que significa que a diario fallecen 12 personas por lesiones de tránsito.



“Los accidentes viales son la segunda causa de muerte entre los niños de entre 0 a 5 años en México, debido principalmente a que no van bien sujetos en los automóviles, agrega el informe”, indicó el diputado aliancista.

Por otra parte, Fujiwara Montelongo señaló que la industria y el transporte son las dos principales fuentes de contaminación del aire. Datos oficiales revelan que el transporte público de pasajeros, de carga y particulares, generan el 80 por ciento del total de los contaminantes de la atmósfera.

Aunado a ello, sólo 10 por ciento del presupuesto oficial es destinado al sector salud, referente a enfermedades cardiovasculares y respiratorias, explicó el legislador.

Por si fuera poco, en México más del 70 por ciento de los recursos etiquetados para movilidad son destinados para infraestructura que beneficia a los automovilistas, cuando solamente el 30 por ciento de la población cuenta con un auto, dijo.

Fujiwara Montelongo aseguró que no sólo desde la Comisión que preside, sino desde el Grupo Parlamentario Nueva Alianza seguirán luchando por un mayor presupuesto destinado a la movilidad sustentable, a fin de que exista un transporte público eficiente que genere cambios en la reducción de la contaminación y mitigación del cambio climático, y en el ahorro en el tiempo de traslado de la ciudadanía.

Luego de la realización del Seminario “Cambio Climático desde una Visión Liberal”, impartido por el especialista Michael Kauch, realizado en el Palacio Legislativo de San Lázaro, Fujiwara Montelongo dijo que los actos conmemorativos en este día deben utilizarse para generar mayor conciencia respecto al uso del automóvil para contribuir al mejoramiento del ambiente y la calidad de vida de los habitantes de la urbe.

---o0o---